

[14th August 1963]

*Taxis*

\* 148 Q.—SRI S. MADHAVAN : Will the Hon. the Chief Minister be pleased to state—

(a) whether there is any proposal to encourage fleet owners to operate taxis on a large scale in the City of Madras; and

(b) if so, the number of licences granted to fleet owners in 1963 ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (a) Yes.

(b) 85.

திரு. செ. மாதவன் : இப்படி கொடுக்கப்பட்ட அனுமதிகள், அந்த உரிமையாளர் மற்ற டாக்கிகாரர்கள் ஸ்டிரைக் செய்தாலும் அந்த ஸ்டிரைக்கில் பங்கு பெறாமல் இருக்கவேண்டுமென்ற சட்டுப் பாட்டின் மீது கொடுக்கப்படுகிறது. அப்படிக் கொடுப்பதை அரசாங்கம் ஏற்றுக் கொள்கிறதா ?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : அப்படிச் சொன்னால் கூடத் தவறு ஒன்றும் இல்லை. டாக்கிகள் போதாது என்பதற்காக ப்ளீட் ஒளர்களுக்கும் டாக்கி ஓட்டுவதற்காக அனுமதி கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. அவர்கள் ஸ்டிரைக் செய்வார்களா, மாட்டார்களா என்று கேட்டுத் தெரிந்து கொண்டு அனுமதி கொடுப்பதில்லை.

திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : டாக்கி டிரைவர்களுடைய சட்டுப் பாட்டைக் குலைப்பதற்காக கீவ்ராஜ் கம்பெனி என்ற நிறுவனத்தை 50 டாக்கிகளை ஓட்டும்படி சர்க்கார் கேட்டது வாஸ்தவத்தானா ?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : இப்போது இருக்கக் கூடிய டாக்கிகள் போதாது என்று இந்த மன்றத்திலேயே அபிப்பிராயம் தெரிவிக்கப்பட்டது. அதிகமாக டாக்கிகள் பெருக வேண்டுமென்பதற்காக ப்ளீட் ஒளர்கள் எடுத்து நடத்தினால் நலம் என்று போலீசாரோ, அரசாங்கமோ கருதினால் அதில் தவறுதல் இல்லை. டாக்கி டிரைவர்கள் என்ன செய்தாலும் பார்த்துக்கொண்டிருக்க வேண்டுமென்று கனம் அங்கத்தினர் அவர்கள் நினைப்பதாய் இருந்தால் அதை நான் ஏற்றுக் கொள்ள முடியாது.

திரு. இராம. அரங்கண்ணல் : தனிப்பட்ட முதலாளிகளைப் போல் சர்க்காரும் சில டாக்கிகளை விட்டு நடத்துவதற்கு முன் வருவார்களா ?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : அவ்வாறு உத்தேசம் இப்போது ஒன்றும் இல்லை.

திரு. ஜே. மாதா கவுடர் : டாக்கி கார்கள் வைத்திருக்கக் கூடிய ஒரு சிலர் வேண்டுமென்றே ஸ்டிரைக்கில் ஈடுபடுவதற்கு முயற்சிக்கும் காரணத்தால் பொதுமக்களுக்கு அதிகமான இடைஞ்சல்கள் ஏற்படுகின்றன. ஆகவே, ஏதாவது தனிப்பட்ட ஸ்தாபனத்திற்கு டாக்கிகள் ஓட்டுவதற்கான அனுமதி கொடுத்து ஸ்டிரைக் இல்லாமல் பொதுமக்களுக்கு உதவியாக டாக்கிகள் ஓட்டுவதற்கான முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்படுமா ?

[4th August 1963]

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : டாக்ஸி ஓட்டுகிறவர்கள் திடீரென்று ஸ்டிரைக் செய்வதற்கும் புதிதாக லைசென்ஸ் கொடுப்பதற்கும் ஒருவிதமான சம்பந்தமும் இல்லை.

**விவசாய அபிவிருத்தி**

\* 149 கேள்வி.—**திரு. ஆ. கு. சுப்பையா :** கனம் விவசாய அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) நமது மாநிலத்தில் விவசாய அபிவிருத்திக்காக மாவட்ட வாரியான திட்டங்கள் தயாரிக்கும்படியாக திட்டக் கமிஷன் யோசனை கூறியதா?

(இ) அப்படி கூறியிருந்தால், எம்மாதிரித் திட்டங்கள் தயாரிக்கப்படும்?

கனம் திரு. பூ. கக்கன் : (அ) இல்லை.

(இ) இவ்வினாவிற்கிடமில்லை.

(a) No Sir.

(b) Does not arise.

**Rural Housing Scheme (Singampunari)**

\* 150 Q.—**SRI S. MADHAVAN :** Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(a) whether the Government have granted loan to the Harijans under Rural Housing Scheme at S.S. Kottai village in Singampunari Panchayat Union in Ramanathapuram district;

(b) whether it is a fact that these houses are incomplete for want of funds; and

(c) if so, the action taken by the Government in the matter?

**THE HON. SRI R. VENKATARAMAN :** (a) Loans have been granted to Harijans, among others, under the Village Housing Project Scheme towards construction of houses in the village mentioned by the hon. Member.

(b) The houses are in different stages of construction.

(c) Does not arise.

**திரு. செ. மாதவன் :** கனம் தலைவர் அவர்களே, இந்த வீடு கட்டும் திட்டத்தின்படி எப்படி இந்த வீடுகளைக் கட்டவேண்டுமென்று முதலிலே நியமிக்கவில்லை. அப்படி ஒரு நியமனமான உத்தரவு பிறப்பிக்காத காரணத்தால் கடன் வாங்கியவர்கள் தங்களுக்குக் கொடுக்கப்பட்ட பணம் போதாமல் வீடுகள் கட்டி முடிக்கப்பெறாமல் இருக்கின்றன என்பது அரசாங்கத்திற்குத் தெரியுமா?

**கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் :** சற்றேறக் குறைய 2,000 ரூபாய்க்கு அதிகப்படாமல் வீட்டைக் கட்ட வேண்டுமென்பது கொள்கை, அவர்களுக்குப் பணம் எப்போது கொடுக்கப்படுகிறது என்று சொன்னால், பேஸ்மெண்ட் கட்டியவுடன் ஒரு இன்ஸ்டால்மெண்ட், ரூபல்லை வந்த பிறகு ஒரு இன்ஸ்டால்மெண்ட்,